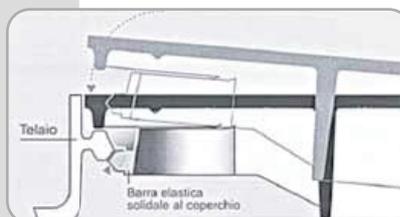


Sistemi di raccolta delle acque e Chiusini di ispezione

Chiusino in ghisa sferoidale GS 500-7 a norma UNI EN 1563:2004 conforme alla classe D400 della norma UNI-EN 124 (1995) carico di rottura >400 kN.



Costituito da:

Coperchio articolato con bloccaggio automatico con barra elastica smontabile in posizione aperto a 90°, autocentrante sul telaio, Ø 650mm., dotata di giunto antirumore e antibasculamento in polietilene.

Rivestimento:

Vernice protettiva idrosolubile di colore nero, non tossica e non inquinante.

F 900	↑	Zone particolari: Aeroporti, porti, Zone industriali
E 600		
D 400		<ul style="list-style-type: none"> • Traffico molto intenso • Traffico intenso • Traffico normale
C 250		<ul style="list-style-type: none"> • Parcheggi, bordo strada, zone pedonali
B 125		<ul style="list-style-type: none"> • Marciapiedi e zone pedonali

CHIUSINI DA CARREGGIATA (classe D400 / F900 / E600)

CHIUSINI DA PARCHEGGIO (classe C250 / B125)

CHIUSINI MODULARI (classe D400 / C250 / B125)

CHIUSINI PERSONALIZZATI (per tutte le classi)

DISPOSITIVI DI DRENAGGIO (griglie C250 / D400)





Garanzia di qualità:

Marchio di Ente certificatore, riconosciuto a livello europeo, attestante la certificazione di terza parte circa il rispetto delle procedure di controllo qualità a Norma ISO 9001 e sulle caratteristiche dichiarate del prodotto.

Zona di impiego:

Carreggiate di strade (comprese le vie pedonali), per tutti i tipi di veicoli stradali.

Resistenza: Il modernissimo progetto offre un'ulteriore garanzia di prestazioni e durata.

Geometria del coperchio ottimizzata: rigidità e solidità alle sollecitazioni del traffico.

Precisione del telaio: appoggio perfetto sui pozzetti, tenuta efficace e durevole.

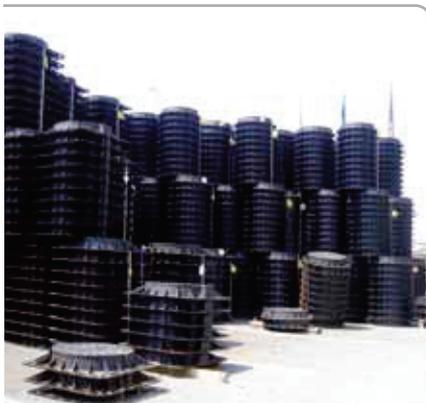
Stabilità

La barra elastica permette una straordinaria stabilità dinamica 3 punti di contatto, l'articolazione, la barra elastica e la guarnizione assicurano la stabilità verticale del coperchio nel telaio. Il contatto permanente fra la barra elastica e i nottolini di posizionamento del coperchio garantiscono la stabilità orizzontale. La barra elastica mantiene il coperchio appoggiato sulla guarnizione di insonorizzazione - è impossibile che vi siano battiti, la silenziosità è assicurata.

Ispezionabilità

Semplicità di apertura: l'effetto "leva" libera la barra elastica e sblocca il chiusino. Facilità di sollevamento l'articolazione dimezza lo sforzo necessario per una manovra interamente ergonomica.

Affidabilità del bloccaggio di chiusura: il coperchio si blocca senza accessori con una semplice pressione del piede. In caso di dimenticanza, si blocca al passaggio del veicolo.



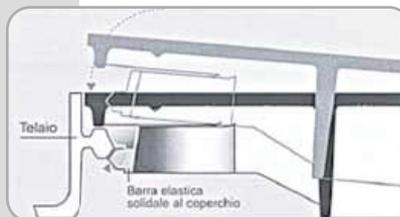
Mod	Dimensioni mm				Peso Kg
	A	Ø C	Ø O	H	Tot.
Telaio tondo	850	650	600	100	57
Telaio quadrato	850	650	600	100	65

- Materiale Prodotto in Europa in stabilimento del gruppo Saint-Gobain a marchio STANTON - UK



Sistemi di raccolta delle acque e Chiusini di ispezione

Chiusino in ghisa sferoidale GS 500-7 a norma UNI EN 1563:2004 conforme alla classe D400 della norma UNI-EN 124 (1995) carico di rottura >400 kN.



Costituito da:

Coperchio articolato con bloccaggio automatico con barra elastica smontabile in posizione aperto a 90°, autocentrante sul telaio, Ø 650mm., dotata di giunto antirumore e antibasculamento in polietilene.

Rivestimento:

Vernice protettiva idrosolubile di colore nero, non tossica e non inquinante.

F 900	↑	Zone particolari: Aeroporti, porti, Zone industriali
E 600		
D 400		<ul style="list-style-type: none"> • Traffico molto intenso • Traffico intenso • Traffico normale
C 250		<ul style="list-style-type: none"> • Parcheggi, bordo strada, zone pedonali
B 125		<ul style="list-style-type: none"> • Marciapiedi e zone pedonali

CHIUSINI DA CARREGGIATA (classe D400 / F900 / E600)

CHIUSINI DA PARCHEGGIO (classe C250 / B125)

CHIUSINI MODULARI (classe D400 / C250 / B125)

CHIUSINI PERSONALIZZATI (per tutte le classi)

DISPOSITIVI DI DRENAGGIO (griglie C250 / D400)





Garanzia di qualità:

Marchio di Ente certificatore, riconosciuto a livello europeo, attestante la certificazione di terza parte circa il rispetto delle procedure di controllo qualità a Norma ISO 9001 e sulle caratteristiche dichiarate del prodotto.

Zona di impiego:

Carreggiate di strade (comprese le vie pedonali), per tutti i tipi di veicoli stradali.

Resistenza: Il modernissimo progetto offre un'ulteriore garanzia di prestazioni e durata.

Geometria del coperchio ottimizzata: rigidità e solidità alle sollecitazioni del traffico.

Precisione del telaio: appoggio perfetto sui pozzetti, tenuta efficace e durevole.

Stabilità

La barra elastica permette una straordinaria stabilità dinamica 3 punti di contatto, l'articolazione, la barra elastica e la guarnizione assicurano la stabilità verticale del coperchio nel telaio. Il contatto permanente fra la barra elastica e i nottolini di posizionamento del coperchio garantiscono la stabilità orizzontale. La barra elastica mantiene il coperchio appoggiato sulla guarnizione di insonorizzazione - è impossibile che vi siano battiti, la silenziosità è assicurata.

Ispezionabilità

Semplicità di apertura: l'effetto "leva" libera la barra elastica e sblocca il chiusino. Facilità di sollevamento l'articolazione dimezza lo sforzo necessario per una manovra interamente ergonomica.

Affidabilità del bloccaggio di chiusura: il coperchio si blocca senza accessori con una semplice pressione del piede. In caso di dimenticanza, si blocca al passaggio del veicolo.

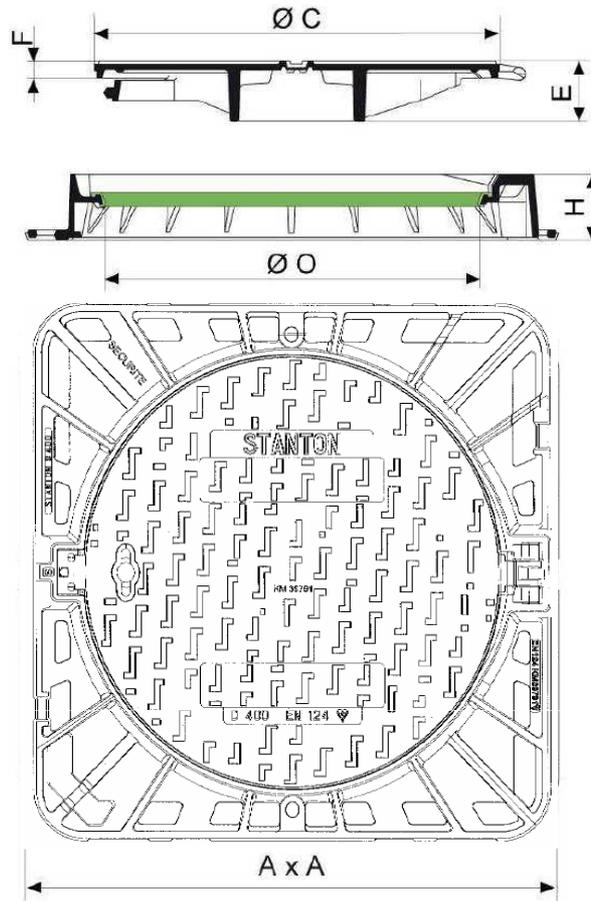


Mod	Dimensioni mm				Peso Kg
	A	Ø C	Ø O	H	Tot.
Telaio tondo	850	650	600	100	57
Telaio quadrato	850	650	600	100	65

- Materiale Prodotto in Europa in stabilimento del gruppo Saint-Gobain a marchio STANTON - UK



Manhole Cover AX-S Class D400
Square frame – Safety – Non Ventilated



Type	A	O	H	Weight
Square	850 mm	600 mm	100 mm	65 kg

Material and coating :

Description	Material	Coating
Cover and Frame	Ductile iron EN GJS 400-15	Water base
Gasket	Polyéthylène	-

Domain of use :

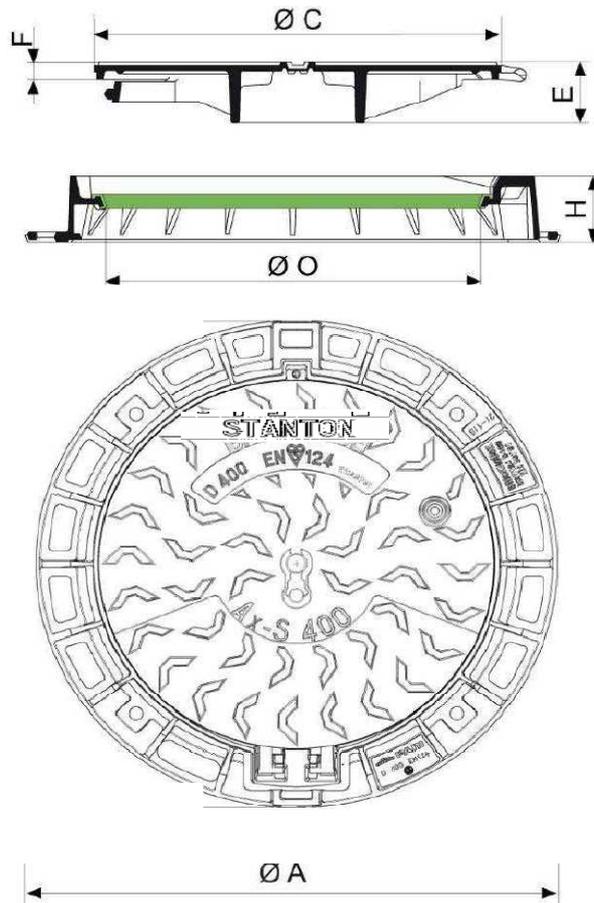
- **Group 4 (class D 400) in accordance with EN124 standard:** Carriageways of roads (including pedestrian streets), hard shoulders and parking areas, for all types of road vehicles
- Normal traffic and periodic inspections.

Characteristics:

- Automatic locking by ductile iron spring bar.
- Hinged cover, opens to 110 °; blocks at 90° when closing .
- Optimized frame for bedding.
- Optional cover anti-theft spline (disable the 90° blocking function)
- Optional locking system.

Manhole Cover AX-S Class D400
Round frame – Safety – Non Ventilated

KITEMARK



Type	A	O	H	Weight
Round	850 mm	600 mm	100 mm	57 kg

Material and coating :

Description	Material	Coating
Cover and Frame	Ductile iron EN GJS 400-15	Water base
Gasket	Polyéthylène	-

Domain of use :

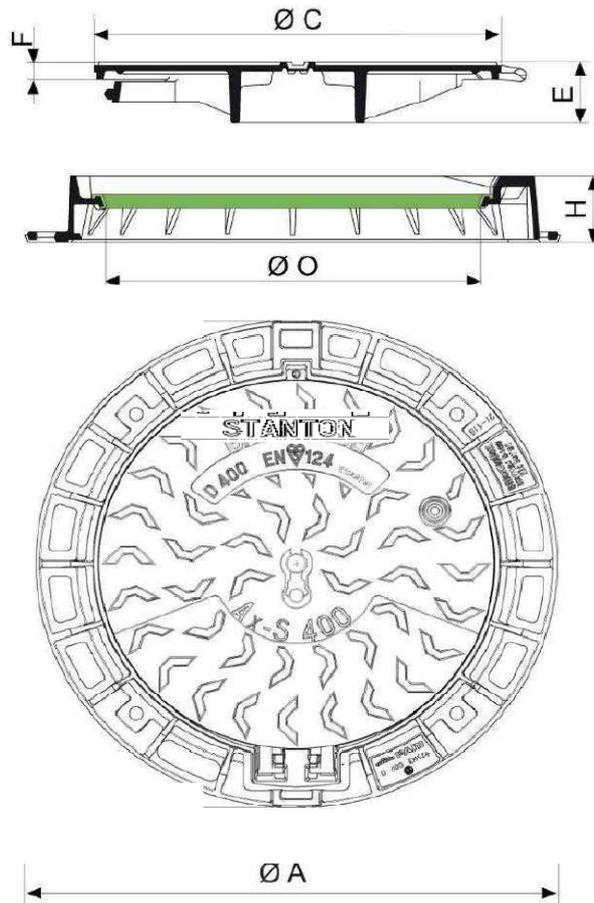
- **Group 4 (class D 400) in accordance with EN124 standard:** Carriageways of roads (including pedestrian streets), hard shoulders and parking areas, for all types of road vehicles
- Normal traffic and periodic inspections.

Characteristics:

- Automatic locking by ductile iron spring bar.
- Hinged cover, opens to 110 °, blocks at 90° when closing.
- Optimized frame for bedding.
- Optional cover anti-theft spline (disable the 90° blocking function).
- Optional locking system.

Manhole Cover **AX-S** Class **D400**
 Round frame – Safety – Non Ventilated

KITEMARK



Type	A	O	H	Weight
Round	850 mm	600 mm	100 mm	57 kg

Material and coating :

Description	Material	Coating
Cover and Frame	Ductile iron EN GJS 400-15	Water base
Gasket	Polyéthylène	-

Domain of use :

- **Group 4 (class D 400) in accordance with EN124 standard:** Carriageways of roads (including pedestrian streets), hard shoulders and parking areas, for all types of road vehicles
- Normal traffic and periodic inspections.

Characteristics:

- Automatic locking by ductile iron spring bar.
- Hinged cover, opens to 110 °, blocks at 90° when closing.
- Optimized frame for bedding.
- Optional cover anti-theft spline (disable the 90° blocking function).
- Optional locking system.